

Årlig klima- og miljørapport for 2018

Elsikkerhet Norge AS

Årlig klima- og miljørapportering er et viktig verktøy i miljøledelse, og kan bidra til bedre styring på miljøarbeidet deres. Den viser virksomhetens miljøbelastning og hvilke miljømål dere har oppnådd. Prestasjonene vises grafisk og gir en god oversikt til ledelse, ansatte og omverden.

En viktig del av miljøarbeidet er å inspirere omgivelsene ved å synliggjøre mål, tiltak og resultater på miljøfeltet. Derfor skal alle Miljøfyrtårnvirksomheter offentliggjøre sin klima- og miljørapport for omverdenen (KriterieID 7). Dette inkluderer feltene handlingsplan og gjennomførte tiltak. Det er derfor viktig at sensitive opplysninger ikke legges inn i rapporten. Lykke til med rapporteringen!

For hvert spørsmål vil du få opp hjelpetekst når du klikker på ikonet **i**

Finn frem i rapporten

Systemkriterier

Arbeidsmiljø

Innk

Klimaregnskap

Gjennomførte tiltak

[Se statistikk \(/EnvironmentalReport/Statistics\)](#)

[Lås opp rapport \(/EnvironmentalReport/Reo\)](#)

Sist lagret 19.03.2019 10:23:42

Systemkriterier

Omsetning (frivillig å fylle ut) **i**

70.30

millioner kroner (eksklusiv mva.)

Forrige rapport: 67.80

Antall årsverk for rapporteringsåret **i**

58.00

(Gjennomsnitt for året)

Forrige rapport: 57.00

Kommentarer **i**

Se klima- og miljørapport for Elsikkerhet Norge AS, denne gjelder for alle Elsikkerhets avdelinger.

Arbeidsmiljø

Sykefravær i prosent

Her kan du legge inn din virksomhets sykefravær og se det opp i mot målet dere satte dere i handlingsplanen i fjor.

2018 **i**

5,70

%



5,70 %

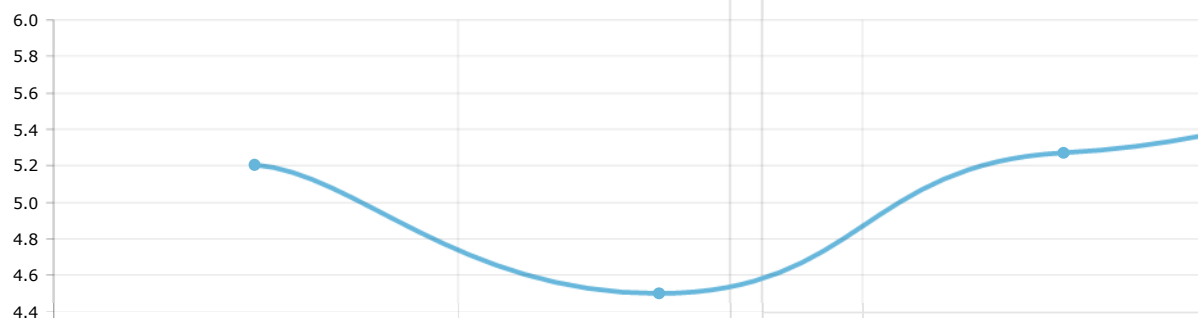
Mål for 2018

4.00

%

4,00 %

Historisk



4.2

2015

2016

2017

Kommentarer ⓘ

Null personskader. I 2018 hadde vi 3 personskader (førstehjelpsskader, uten fravær). Dette er hendelser hovedsakelig relatert til uoppmerksomhet. Totalt sykefravær skal ikke overstige 4 % pr. år. I 2018 var det totale sykefraværet på 5,73 %. Det kan ikke påvises at sykefraværet er arbeidsrelatert.

Innkjøp

Visste du at det offentlige og private gjør innkjøp for flere hundre milliarder kroner årlig? Klare miljøkrav og- kriterium resulterer i kjøp av varer og tjenester som belaster miljøet mindre; mindre ressursbruk, mindre energibruk, mindre avfall og mindre bruk av helse- og miljøskadelige kjemikalier.

Antall miljømerkede produkter til egen drift (frivillig å fylle ut) ⓘ

Førrige rapport: 2.00

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

Førrige rapport: 11.00

Ønsker dere å registrere deres miljøvennlige innkjøp i prosentandel? (frivillig å fylle ut) Ja Nei**Totale mengder årlig forbrukt papir (frivillig å fylle ut)** ⓘ

Kg

Førrige rapport: 375.00

Kommentarer ⓘ

Redusering av papir pga bruk av epost.

Energi

Visste du at bygningsmassen står for omtrent 40 prosent av Norges totale energibruk? Potensialet for å redusere energibruk og utslipp av klimagasser innenfor bygg er stort, og det lønner seg å investere i energieffektiviseringstiltak.

Energibruk kWh

Elektrisk ⓘ

230000.00 kWh

Oppvarmet areal i kvadratmeter ⓘ

1325

Forrige rapport: 1350.00

Energibruk pr kvadratmeter

173.58 kWh

Kommentarer ⓘ

3 avd. kontorer (Hamar, Gardermoen, Tynset), 8 oppmøtesteder (Kongsvinger, Elverum, Moelv, Raufoss/Gjøvik, Lillehammer, Råde, Stavanger, Stjørdal). Vi er leietagere, og føler vel at vi har lite påvirkning på bruk og varmesystem. Det varierer på energibruk pr. m2. Vi har fått andre lokaler i Elverum, med mindre energibruk. Nytt

Transport

Visste du at utslipp av klimagasser fra transport har økt med 30 prosent de siste ti årene, og utgjør nå 32 prosent av de samlede klimagassutslippene i Norge. Veitrafikken er den største utslippskilden. Overgang til mer miljøvennlige transportmåter, tekniske tiltak og tiltak for å redusere transportbehovet kan bidra til å redusere utslippene. Trenger du hjelp til utregning av drivstofforbruk eller kjørte km? Trykk her for drivstoffkalkulator til hjelp i utregning: <https://rapportering.miljofyrtarn.no/Help/Download/150789> (<https://rapportering.miljofyrtarn.no/Help/Download/150789>)

Sum drivstofforbruk liter

Diesel

56044.00 liter

Antall kjørte kilometer ⓘ

835766

Forrige rapport: 626303.00

Drivstofforbruk pr mil

0.67 liter

Bruker dere elbil i tjeneste?

Ja Nei

Antall kjørte kilometer med elbil

86915.00 km

Har dere brukt fly som transportmiddel?

Ja Nei

Antall flyreiser i Norden ?

80.00 (tur/retur)

Antall flyreiser i resten av Europa

 (tur/retur)

Antall flyreiser i resten av verden

 (tur/retur)

CO2-utslipp fra flyreiser ?

15.00 tonn CO2

Forrige rapport: 0.00

Kommentarer ?

Har 8 elbiler, (3 firmaeide og 5 privateide) pr. d.d det som begrenser bruken av elbiler, og som gir oss utfordringen er i h.h til rekkevidde og geografi i de forskjellige områder som vi jobber i, dette kan variere fra år til år.
Ved å planlegge smart, kan vi kjøre kortets mulig, og spare miljø, tid og utgifter.

Avfall

Visste du at avfallsmengden i Norge er doblet siden tidlig på 70-tallet? Dette henger sammen med et stadig større forbruk. Hvis vi fortsetter i samme tempo som i dag, vil vi doble avfallsmengden nok en gang innen 2030. For å skaffe materialer til å lage alle produktene som ender som avfall, bruker vi stadig mer naturressurser.

Kildesortert avfall

Matavfall

 kilo
 liter

Emballasjeplast og annen mykplast

 kilo
 liter

Papp og papir (løst i beholder)

 kilo
 liter

Antall årsverk

 Kildesortert avfall fordelt på antall årsverk

9.91

Rene masser og asfalt

 kiloRestavfall

Restavfall (komprimert)

 kilo
literRestavfall (med emballasjeplast)  kilo
liter

Restavfall (uten emballasjeplast)

 kilo
liter

Antall årsverk

 Restavfall fordelt per årsverk

3.45

Kommentarer Total mengde avfall er: kg % er kildesortert

Klimaregnskap

Visste du at klima- og miljørapporten inneholder en innebygd klimakalkulator? Ved å fylle ut feltene under temaene energi, transport og restavfall i klima- og miljørapporten, kan du hente ut en oversikt over din virksomhets CO2 utslipp. Klimaregnskapet kan du se på deres side i portalen når du har levert klima- og miljørapporten.

Kommentar til klimaregnskapet 

Vi har egen kildesorteringsinstruks for hver av de 11 oppmøteplasser, selv om ikke alle de lokalene vi leier gjennomfører kildesortering, men vi gjennomfører en kildesortering i h.h til vår instruks.
Gass, metall, lyspærer, lysrør, tonerkassetter og annet avfall, er rutinene nevnt i

Gjennomførte tiltak

Arbeidsmiljø

Med fokus på HMS gjennomføres årlige medarbeidersamtaler, og egenkontroll av sin egen arbeidsplass/lokaler, og også forespør om noe mangler av utstyr/hjelpemidler. Gir årlig bidrag til trening. Det registreres uønsket hendelser basert på både HMS og kvalitet, og disse tas fortløpende opp i AMU/SU-møtet. Bedriftshelsetjenesten etter

Innkjøp og materialbruk

Det meste av innkjøpet er felles av teknisk utstyr, verktøy, verneutstyr, kontorrekvisita og papir/konvolutter og lignende. Så langt det er mulig prioriteres det kjøp av produkter med miljømerking. Prøver å påvirke kunder til å motta rapporter på E-post istedenfor papir.

Avfall

Kildesorteringsinstruks for hver oppmøteplass, intranett med info med video. merkeplansjer,
Målet er å bli mer bevisst/bedre til å sortere, skal føre til mindre restavfall. Vi kildesortere selv om utleier ikke sorterer (alt i felles container)

Energi

I 2018 leide vi 11 oppmøteplasser, der 2 har fjernvarme, 1 hadde jordvarme, og resterende 8 hadde elektrisk oppvarming. Vi har flyttet inn i andre lokaler i Elverum, noe som forhåpentlig vis vi føre til en reduksjon av energibruken.
P.g.a. vi ikke er eiere, men kun leier, så er det ikke mange tiltak vi kan gjøre for å

Transport

Ved rutinemessige tilsynsjobber er vi alene i bilen, men transport til møter, samlinger, avdelingsmøter, info og lignende, kjører vi vanligvis sammen med andre. Det kan også brukes Skype eller telefonmøter, for å redusere kjøring.

Utslipp til luft og vann

Ingen, for eksempel vask av biler gjøres på utleid vaskeplass/vaskeautomat.

Annet

Vi har 8 El-biler som kjørte 86915 km i 2018, 0 utslipp. Kjørelengden vil variere noe ettersom
i hvilket geografiske områder vi utfører våre oppdrag.

Handlingsplan med mål

Miljøpolicy med konkrete mål for helse, miljø og sikkerhet ⓘ

Elsikkerhet Norge er sertifisert Miljøfyrtårn og denne policyen skal bidra til at de er en samfunnsbevisst aktør som jobber for gode miljø- og klimaløsninger. Elsikkerhet Norge skal bidra positivt til at myndighetenes klimamål om redusert CO2-utslipp, bruk av fornybar energi og energieffektivisering oppnås. Elsikkerhet Norge skal ha fokus på

Arbeidsmiljø: Mål, sykefravær

4.00	%
------	---

Arbeidsmiljø: Tiltak

Hvert 3. år setter vi opp en Handlingsplan, der alle ansatte med å diskuterer fram alle mulige situasjoner vi kan ble utsatt for og med foreslåtte tiltak. Vi registrer både RUH HMS og RUH kvalitet. For 2018 ble det registrert 55 RUH HMS, og 139 RUH kvalitet, og type registrert hendelse stemmer bra med den oppsatte Handlingsplanen.

Innkjøp: Mål, miljømerkede produkter eget bruk (frivillig)

6.00	produkter
------	-----------

Innkjøp: Mål, Miljøsertifiserte leverandører

6.00	leverandører
------	--------------

Innkjøp og materialbruk: Tiltak

Vi ønsker å øke innkjøpsandelen fra miljømerkede produkter og leverandører.

Energi: Mål

165.00	kWh per kvadratmeter
--------	----------------------

Energi: Tiltak

Nye kontorer i Elverum har minsket energiforbruket der. Vi har nye oppmøtesteder på Raufoss og Stjørdal.

Transport: Mål, total mengde drivstoff (frivillig)

0.00	liter
------	-------

Transport: Mål, drivstofforbruk pr. mil 

0.65	liter pr.mil
------	--------------

Transport: Tiltak

Vi kjører forskjellige kjørelengder, ettersom hvor vi geografisk utfører tilsynsjobber. Tiltak for å kjøre mest mulig effektivt, unngå tomgangskjøring, riktig kjøreteknisk i h.h. de tips vi får av den leverer ut bilene, se på muligheten for kjøre med flere el-biler enn vi gjør i dag.

Avfall: Mål, Restavfall

200.00	kg
--------	----

Avfall: Mål, Kildesortering

74.00	%
-------	---

Avfall: Tiltak

Være nøye på å følge kildesorteringsinstruksen som gjelder, og motivere/engasjere de ansatte til å vedlikeholde merkingen, slik at det skal være enkelt å sortere riktig.

Utslipp til luft og vann: Tiltak

Se på muligheten for å øke andelen med El-biler, men dette er avhengig av geografisk utstrekning i de områder som vi skal utføre tilsynsoppgaver. Påvirke de som kjørere egne biler, om å gå over til El-biler.

Annet

Et av våre mål i HMS-Systemet er at vi fortsatt er sertifisert som Miljøfyrtårn.